

## Kort orientering om jordskiftesaken i Grytdalen

**På årsmøtet i hytteforeninga ble det etterlyst mer informasjon om saken som omhandler veirett på vinteren for flere av medlemmene våre. Her er en kort redegjørelse.**

Saken er meldt inn til jordskifteretten på privat initiativ. Vi som ønsker saken behandlet er seks hytteeiere, samt en grunneier fra Oppdal.

Bakteppet for saken er at veien ble steng med bom av veilaget i fjor høst. Dette gjorde at vi ikke fikk adgang til hyttene våre, til tross for at det var en vinter med lite snø og perioder med helt bar vei. Å gå på ski inn var heller ikke et alternativ for mange, da det var lite snø og mye skare/is.

Siden 2014 har vi hatt en akseptabel, men etter vårt syn urettferdig brøyteavtale. Den innebar at vi var noen få som betalte for brøytinga av strekket fra trafo og inn til hyttene våre. Vi ble også pålagt av veilaget å betale for brøyting av en stor og felles parkering ved Gryta.

Alle kunne kjøre «gratis» helt inn i dalen – men vi som hytteeiere fikk den ekstra brøyteregninga.

I fjor mistet vi denne brøyteordningen. Vi fikk i stedet forelagt en ny avtale fra veilaget, og den var mye dyrere enn den opprinnelige brøyteavtalen vi hadde.

Da vi takket nei til denne, ble veien ble stengt. Vi forsøkte å få en dialog med veilaget om å få brøyta fram til hyttene våre til påske – men til ingen nytte, til tross for lite snø.

Disse faktorene i sum gjorde at vi valgte å gå til jordskifteretten for å få en forutsigbar og mer rettferdig ordning – med håp om å få vei til eiendommene våre, utover de 4-5 månedene i året når veien er bar.

### **Vi ønsker at Jordskifteretten tar stilling til vårt krav som er:**

Veglaget Grytdalsveien SA tar ansvar for brøyting også av de siste 2 km helt inn til det innerste hyttefeltet på lik linje med de første 5 km. Da blir det likebehandling for alle som bruker veien, og kostnaden blir fordelt på alle.

Jordskifteretten kan godta dette, eller fatte et vedtak/løsning basert på skjønn. Utfallet kan vi ikke si noe om.

Når det gjelder brøytekostnader vil vi til slutt legge til at Grytdalsveien ikke ble vinterbrøytet før Fjellskolen ble etablert. Noen år senere ble brøytinga utvidet til parkeringsplassen på skaret. Neste trinn var brøyting fram til trafo – og aller sist ble det utvidet brøyting til Aalbufeltet.

Alle disse utvidelsene har vært mulige, uten at det har økt bomprisen nevneverdig. Vi har derfor tro på at det er mulig å finne en løsning som er akseptabel for alle berørte parter nå også.

På vegne av hytteeierne/grunneier

